

Information Required For Faculty Website

Personal Photo

Name:	Mohamed Shahin
Title:	Professor
Specialization:	Transportation Planning and Traffic Engineering
E-mail:	mohamedsaz@hotmail.com
Education:	1992, B.Sc. of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Alexandria University. 1997, M.Sc. Transportation Engineering, Faculty of Engineering, Alexandria University. 2001, Ph.D., Transportation Engineering, Hannover University, Germany
Teaching Experience:	<ul style="list-style-type: none">❖ Transportation Planning.❖ Traffic Engineering.❖ Railway Engineering.
Research Interests:	<ul style="list-style-type: none">❖ Mohamed Shahin, Bernhard Friedrich (2013): Model-based Green Time Optimization with Emphasis on Queuing Models, Traffic Engineering & Control, England❖ Mohamed Shahin (2012): Trip distribution using Destination Choice Models - Case Study Makkah, The 10th Annual Transport Practitioners' Conference, Transportation Planning Society, Liverpool, UK, July 2012❖ Mohamed Shahin (2012): Updating Future Origin Destination Sub-Matrices based upon Traffic Counts, Traffic Engineering & Control, Vol. 53, No 5, pp, 174 – 181, England, 2012❖ Mohamed Shahin (2012): Traffic Congestion Propagation at Road Bottleneck in Developing Countries, Traffic Engineering & Control, Vol. 53, No 4, pp, 137 – 143, England, 2012❖ Aly Hassan, Mohamed Shahin, Mahmoud Morsy (2011): Area Traffic Capacity in Central Areas – Alexandria City Center as a Case Study, Alexandria Engineering Journal, Vol. 50, pp. 367 -380, Egypt, 2011❖ Peter Davidson, Mohamed Shahin, Amr El-Sherif (2011): Creating a New Transport Vision for Egypt after Revolution, Traffic Engineering & Control, Vol. 52, No 10, pp, 421 – 430, England, 2011❖ Peter Davidson, Philip Clarke, Adam Thomas, Mohamed Shahin (2011): A Comparison of Alternative Approaches to Constraining Parking Demand to Car Park Capacity in Hierarchical Logit Choice Models: Do they Work and Which Method is Best?, European Transport Conference, Association for European Transport, Glasgow, Scotland, UK, 2011

Honors and Awards:	<ul style="list-style-type: none">❖ Hanover University Award for Scientific Publications, Germany - 2002❖ Alexandria University Award for Scientific Encouragement - 2007
Grants:	
Google Scholar:	
Academic Activities & Committees:	Supervising scientific thesis: 5 PhD - 4 Masters - 4 German Diploma Degrees
Personal Website:	NA

الاسم:	محمد ماهر شاهين
الوظيفة الحالية:	دكتور بكلية الهندسة جامعة الإسكندرية
التخصص:	تخطيط النقل وهندسة المرور
الايمل:	mohamedsaz@hotmail.com
المؤهلات الدراسية:	1992 بكالوريوس الهندسة المدنية، كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية (جمهورية مصر العربية) 1997 ماجستير الهندسة المدنية، كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية (جمهورية مصر العربية) 2001 دكتوراه في تخطيط النقل والمرور، كلية الهندسة المدنية - جامعة هانوفر (ألمانيا)
الخبرات التدريسية:	<ul style="list-style-type: none"> • تخطيط النقل • هندسة المرور • هندسة السكك الحديدية
الأبحاث:	<ul style="list-style-type: none"> ❖ نمذجة الزمن الأخضر المثالي لتقاطعات المرور المحكومة بإشارات مرور ضوئية مع التركيز على نظرية الطوابير ❖ توزيع الرحلات باستخدام نماذج إختيار وجهة الرحلات (مع أخذ مكة الكرامة كمثال تطبيقي) ❖ تحديث مصفوفة المصدر والهدف الجزئية في سنة الهدف بناءً على الحصر المروري لسنة الأساس ❖ تحليل تقاوم شدة الازدحام المروري عند النقاط الحرجة على الطرق في الدول النامية باستخدام نموذج "ميسوسكوبي" لانتقال الخلايا ❖ دراسة السعة المرورية لمناطق وسط المدينة وتأثرها بإدارة المرور وكذلك بإدارة الطلب على النقل (مع أخذ وسط مدينة الاسكندرية كمثال تطبيقي) ❖ رؤية تحليلية لتطوير نظم النقل في جمهورية مصر العربية بعد ثورة 25 يناير ❖ مقارنة الأساليب المختلفة لموازنة الطلب على الانتظار مع السعة المتاحة في نماذج الاختيار اللوجيستية - هل تعمل بكفاءة وما هو الأسلوب الأفضل؟
الجوائز:	<ul style="list-style-type: none"> • جائزة جامعة هانوفر التشجيعية للمنشورات العلمية المانيا - 2002 • جائزة جامعة الاسكندرية للتشجيع العلمي - 2007
المنح:	
المهام الأكاديمية:	الإشراف على رسائل علمية
الموقع الشخصي:	5 دكتوراه - 4 ماجستير - 4 درجة الدبلوم الألمانية غير متوفر